



INFORME DE INSPECCIÓN EN CAMPO CARRO CANASTA

Código: IT-FOR-48
Versión: 10
Fecha: 2022/02/28
Página: Ver pie de página

INFORME DE INSPECCIÓN N° **F242-2023**

NORMA ANSI/SAIA A92.2 - 2021

FECHA DE
INSPECCIÓN

DIA
11

MES
3

AÑO
2023

FECHA DE
EMISIÓN:

DIA
13

MES
3

AÑO
2023

IDENTIFICACION DEL EQUIPO

PROPIETARIO:	MJ GROUP	PLACA:	WOM 029
MARCA :	ALTEC	SERIE:	0908DE10056
LUGAR DE INSPECCIÓN:	BOGOTA	MODELO:	AT37G-2FS

FOTOGRAFÍA DEL EQUIPO



DATOS SUMINISTRADOS POR EL FABRICANTE

DESCRIPCIÓN	VALOR	UNIDAD	OBSERVACIONES
Capacidad	205	kg	
Altura de la plataforma (platform height)	10.9	m	
Seccion articulada	2		
Secciones telescópica	1		

 		INFORME DE INSPECCIÓN EN CAMPO CARRO CANASTA				Código: IT-FOR-48 Versión: 10 Fecha: 2022/02/28 Página: Ver pie de página			
INFORME DE INSPECCIÓN N°						F242-2023			
NORMA ANSI/SAIA A92.2 - 2021		FECHA DE INSPECCIÓN	DIA 11	MES 3	AÑO 2023	FECHA DE EMISIÓN:	DIA 13	MES 3	AÑO 2023
IDENTIFICACION DEL EQUIPO									
PROPIETARIO:		MJ GROUP				PLACA:	WOM 029		
MARCA :		ALTEC				SERIE:	0908DE10056		
LUGAR DE INSPECCIÓN:		BOGOTA				MODELO:	AT37G-2FS		
LISTA DE VERIFICACIÓN - INSPECCIÓN ESTRUCTURAL Y OPERACIONAL-MÉTODO VISUAL									
ÍTEM	NUMERAL	CRITERIO	DESCRIPCIÓN	CUMPLE			OBSERVACIONES		
				SI	NO	N/A			
1	8.2.4 (4)	Niveles por debajo de lo establecido	Nivel del aceite hidráulico	X					
2	8.2.3 (2)(c),(5) 8.2.4(15)	Identificación y marcas legibles y visibles	Señalización de mandos de control	X					
3			Calcomanías de señalización (etiquetas de seguridad)	X					
4			Tabla de capacidad del Jib			X			
5	8.2.3 (3) (7)	Sistema eléctrico: Funcionamiento, Deterioro excesivo, acumulación de suciedad y humedad.	Baliza	X					
6			Dispositivos de alarma	X					
7			Baterías	X					
8			Master de control	X					
9			Cables electricos	X					
10			Interruptor de encendido y apagado	X					
11	8.2.3 (2)(a)(b) (8) (a)	Operación de anclaje del equipo	Extensión y Retracción de estabilizadores	X					
12			Controles de los estabilizadores	X					
13			Niveles de estabilización	X					
14			Selector de control y operación	X					
15			Retorno a punto neutro	X					
16	8.2.3 (1) (4) 8.2.4 (1) (2)	Parte estructural: deformación, grietas, desgaste, corrosión, contaminación en la fibra de vidrio, Pérdida o deformación de componentes mecánicos	Estabilizadores	X					
17			Chasis	X					
18			Pedestal - Soporte del boom	X					
19			Placa giratoria	X					
20			Motor de giro de la corona de orientacion	X					
21			Boom inferior	X					
22			Soporte de posicionamiento del boom	X					
23			Fibra de vidrio boom inferior	X					
24			Conjunto de eslabones de articulación			X			
25			Codo	X					
26			Boom superior	X					
27			Fibra de vidrio boom superior	X					
28			Secciones telescópicas del boom	X					
29			Winche			X			
30			Tambor del winche			X			
31			Jib			X			
32			Cuerda sintetica			X			

 		INFORME DE INSPECCIÓN EN CAMPO CARRO CANASTA				Código: IT-FOR-48 Versión: 10 Fecha: 2022/02/28 Página: Ver pie de página			
INFORME DE INSPECCIÓN N°						F242-2023			
NORMA ANSI/SAIA A92.2 - 2021		FECHA DE INSPECCIÓN	DIA 11	MES 3	AÑO 2023	FECHA DE EMISIÓN:	DIA 13	MES 3	AÑO 2023
IDENTIFICACION DEL EQUIPO									
PROPIETARIO:		MJ GROUP				PLACA:		WOM 029	
MARCA :		ALTEC				SERIE:		0908DE10056	
LUGAR DE INSPECCIÓN:		BOGOTA				MODELO:		AT37G-2FS	
ÍTEM	NUMERAL	CRITERIO	DESCRIPCIÓN	CUMPLE			OBSERVACIONES		
				SI	NO	N/A			
33	8.2.3 (1) (4) 8.2.4 (1) (2)	Parte estructural: deformación, grietas, desgaste, corrosión, contaminación en la fibra de vidrio, Pérdida o deformación de componentes mecánicos.	Sistema de giro del vaso - plataforma	X					
34			Fibra de vidrio del vaso - plataforma	X					
35			Liners	X					
36			Pasadores, pernos, sujetadores, poleas	X					
37			Cubiertas del equipo	X					
38			Cadena de sección telescópica			X			
39			Puntos de anclaje del dispositivo aéreo.	X					
40			8.2.3 (6) 8.2.4 (1) (5) (7) (9)	Sistema hidráulico : fugas, grietas, deformación, abrasión (desgaste) , corrosión, perdida encauchado.	Tanque hidráulico	X			
41	Toma fuerza	X							
42	Rotación del vaso - plataforma	X							
43	Motor de giro de la corona de orientacion	X							
44	Cilindros hidráulicos	Cilindro de los estabilizadores			X				
45		Cilindro del boom inferior			X				
46		Cilindro maestro de nivelación			X				
47		Cilindro del boom superior			X				
48		Cilindro de giro del vaso - plataforma						X	
49		Cilindro del jib						X	
50		Válvulas			Válvula selectora	X			
51	Válvulas de estabilizadores				X				
52	Banco de válvulas de controles inferiores				X				
53	Válvula en cilindro principal				X				
54	Válvula motor de giro				X				
55	Banco de válvulas de controloes superiores				X				
56	Válvula de giro del vaso - plataforma				X				
57	Mangueras				Tanque hidráulico	X			
58		Bomba - Toma fuerza			X				
59		Estabilizadores			X				
60		Controles inferiores			X				
61		Motor de la corona de orientación			X				
62		Swivel			X				
63		Controles superiores			X				
64		Winche					X		
65		Jib					X		
66		Tubos y acoples			X				
67	Tanque de combustible	X							
68	Otras Mangueras	X							

 		INFORME DE INSPECCIÓN EN CAMPO CARRO CANASTA				Código: IT-FOR-48 Versión: 10 Fecha: 2022/02/28 Página: Ver pie de página			
INFORME DE INSPECCIÓN N°						F242-2023			
NORMA ANSI/SAIA A92.2 - 2021		FECHA DE INSPECCIÓN	DIA 11	MES 3	AÑO 2023	FECHA DE EMISIÓN:	DIA 13	MES 3	AÑO 2023
IDENTIFICACION DEL EQUIPO									
PROPIETARIO:		MJ GROUP				PLACA:	WOM 029		
MARCA :		ALTEC				SERIE:	0908DE10056		
LUGAR DE INSPECCIÓN:		BOGOTA				MODELO:	AT37G-2FS		
ÍTEM	NUMERAL	CRITERIO	DESCRIPCIÓN	CUMPLE			OBSERVACIONES		
				SI	NO	N/A			
69	8.2.3 (2) (a) (b) (c) 8.2.3 (8) (a) (b) (c)	Mandos inferiores: Revisión de controles de operación y ayudas operacionales cualquier error en el funcionamiento y ruidos inusuales	Subir boom inferior	X					
70			Subir boom superior	X					
71			Extender sección Telescópica	X					
72			Giro de la corona de orientación	X					
73			Retraer sección Telescópica	X					
74			Bomba auxiliar	X					
75			Bajar boom inferior	X					
76			Bajar boom superior	X					
77			Control selector en mandos de operación	X					
78			Activación de la parada de emergencia	X					
79			Retorno a punto neutro	X					
80	8.2.3 (2) (a) (b) (c) 8.2.3 (8) (a) (b) (c)	Mandos superiores: Revisión de controles de operación y ayudas operacionales cualquier error en el funcionamiento y ruidos inusuales	Subir boom inferior	X					
81			Subir boom superior	X					
82			Nivelación del vaso - plataforma	X					
83			Extender Sección Telescópica	X					
84			Giro de la corona de orientación	X					
85			Giro del vaso - plataforma	X					
86			Extensión del Jib			X			
87			Retracción del Jib			X			
88			Subir el Jib			X			
89			Bajar el Jib			X			
90			Retraer Sección Telescópica	X					
91			Bajar boom inferior	X					
92			Bajar boom superior	X					
93			Bajar línea cabrestante del winche			X			
94			Subir línea cabrestante del winche			X			
95			Control selector en mandos de operación	X					
96			Activación de la parada de emergencia	X					
97			Retorno a punto neutro	X					



INFORME DE INSPECCIÓN EN CAMPO CARRO CANASTA

Código: IT-FOR-48
Versión: 10
Fecha: 2022/02/28
Página: Ver pie de página

INFORME DE INSPECCIÓN N°

F242-2023

NORMA ANSI/SAIA A92.2 - 2021

FECHA DE
INSPECCIÓN

DIA
11

MES
3

AÑO
2023

FECHA DE
EMISIÓN:

DIA
13

MES
3

AÑO
2023

IDENTIFICACION DEL EQUIPO

PROPIETARIO:	MJ GROUP	PLACA:	WOM 029
MARCA :	ALTEC	SERIE:	0908DE10056
LUGAR DE INSPECCIÓN:	BOGOTA	MODELO:	AT37G-2FS

REGISTRO FOTOGRÁFICO





INFORME DE INSPECCIÓN EN CAMPO CARRO CANASTA

Código: IT-FOR-48
Versión: 10
Fecha: 2022/02/28
Página: Ver pie de página

INFORME DE INSPECCIÓN N°

F242-2023

NORMA ANSI/SAIA A92.2 - 2021

FECHA DE
INSPECCIÓN

DIA

MES

AÑO

FECHA DE
EMISIÓN:

DIA

MES

AÑO

11

3

2023

13

3

2023

IDENTIFICACION DEL EQUIPO

PROPIETARIO:	MJ GROUP	PLACA:	WOM 029
MARCA :	ALTEC	SERIE:	0908DE10056
LUGAR DE INSPECCIÓN:	BOGOTA	MODELO:	AT37G-2FS

OBSERVACIONES

EQUIPO OPERATIVO

EXCLUSIVO DEL ORGANISMO DE INSPECCIÓN TECNOCRANE LTDA

PERSONA QUE REALIZA LA INSPECCIÓN

ELABORÓ

D'GENARO TOSCANO SANCHEZ

INSPECTOR

TESTLAB S.A.S.

INFORME DE ENSAYOS DIELECTRICOS

DIELECTRIC TESTS REPORT

IDENTIFICACIÓN DE INFORME / IDENTIFICATION REPORT: IED-TL- 22120979

Cliente : MJ SERVICIOS Y CONSTRUCCIONES ELECTRICAS GROUP SAS
Customer :

Dirección : AVENIDA LIBERTADORES 27-90, CÚCUTA
Address :

Información de Contacto : Mj.groupcolombia@gmail.com
Contact Information :

Fecha de Recepción : 2022-12-12
Date Of Reception :

Fecha de Emisión / Date of Emission : 2022-12-12

Trazabilidad de las Mediciones / Traceability of Measurements

Las mediciones realizadas son trazables al sistema internacional de unidades; los kilovoltímetros y amperímetros son usados para los ensayos, están calibrados por laboratorios acreditados por entes nacionales y/o internacionales; Si desea ver los certificados de calibración de los equipos, por favor comunicarlo al laboratorio

The measurements made are traceable to the international system of units; The kilovoltmeters and ammeters are used for the tests, are calibrated by laboratories accredited by national and / or international entities; If you want to see the calibration certificates of the equipment, please notify the laboratory

Lugar de Ensayo / Test Place

Instalaciones del Cliente (IC) - Dirección / Client Installations (IC) - Address: Calle 15 # 53-59 Bogotá

Firmas Autorizadas / Authorize Signatures



Aprobado Por / Approved By: Luis Carlos Bautista
Coordinador Laboratorio / Lab Coordinator

*Los resultados de este informe se refieren a los ítems listados en las tablas de resultados de ensayos al momento y condiciones en que se realizaron los mismos

*Este informe podrá ser reproducido solamente, si es reproducido en su totalidad

*TESTLAB S.A.S. no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse de uso inadecuado de la información contenida en este informe. El usuario es responsable del reensayo de sus elementos a intervalos apropiados.

*La información de "cliente", "dirección", "información de contacto" e "identificación del elemento" es información suministrada por el cliente

**The results of this report relate to the items referenced in the tables of test results, the timing and conditions under which they were made.*

**This report may only be reproduced if it is reproduced in its entirety.*

**TESTLAB S.A.S. is not responsible for any damages that may result from improper use of the information contained in this report. The user is responsible for retesting of its elements at appropriate intervals.*

IED-TL- 22120979

Tabla de Resultados / Test Results

Vehiculo Tipo: CANASTA

Numero de Chasis: 9535H5TB9LR000454

Placa: WOM029

Tension Nominal de Linea (kV): 46

Categoria: C

Elemento	Tension Electrica (c.a./c.c.)	Fabricante	Clase / Tension Electrica de Uso (kV)	Tension Electrica Aplicada (kV)	Lugar de Ensayo	Corriente de Fuga Maxima (μA)	Incertidumbre en Corriente de Fuga (+/- μA)	Corriente de Fuga Maxima Permitida (μA)	Fecha de Ensayo	Codigo de Identificacion	Identificacion del Elemento
VASO AISLADO (LINER)	c.c.	NO REGISTRA	N.A	99,9	IC	N.A	N.A	N.A	2022-12-12	224826 001	NO REGISTRA

CONFORME: SOPORTA la tensión eléctrica aplicada de acuerdo al método de ensayo de la norma ANSI SAIA A 92.2 Numeral 5.4.3.5 Versión 2015

BRAZO AISLADO SUPERIOR	c.c.	ALTEC	46	56,1	IC	20,60	1,16	56,00	2022-12-12	WOM029	NO REGISTRA
------------------------	------	-------	----	------	----	-------	------	-------	------------	--------	-------------

CONFORME: NO EXCEDE la corriente de fuga máxima permitida de acuerdo al método de la norma ANSI SAIA A 92.2 numerales 5.4.3.2 y 5.4.3.7 Versión 2015. (La regla de decisión de conformidad se basa en el documentó ILAC-G8:09/2019 Numeral 4.2,2 Declaracion binaria con zona de seguridad con un calculo de estimación de incertidumbre de factor de cobertura k=2; y una probabilidad del 95,45%)

BRAZO AISLADO INFERIOR	c.c.	ALTEC	N.A	50,1	IC	17,30	1,16	100,00	2022-12-12	WOM029	NO REGISTRA
------------------------	------	-------	-----	------	----	-------	------	--------	------------	--------	-------------

CONFORME: NO EXCEDE la corriente de fuga máxima permitida de acuerdo al método de ensayo especificado en la norma ANSI SAIA A 92.2 Numeral 5.4.3.4 Versión 2015 (Previo al ensayo se realiza una inspección visual verificando que las condiciones de limpieza del elemento u otras condiciones no comprometen el aislamiento del mismo). (La regla de decisión de conformidad se basa en el documentó JCGM 106:2012 Numeral 8.3.2 con un calculo de estimación de incertidumbre de factor de cobertura k=2; y una probabilidad del 95,45%).

TESTLAB SAS
ENSAYOS ELÉCTRICOS



IED-TL- 22120979

Registros Fotograficos / Photographic Records



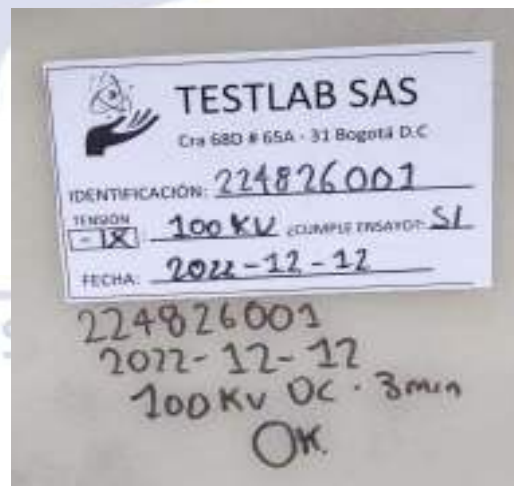
Vehiculo Tipo: CANASTA



Placa: WOM029



Vaso Aislado (Liner)



Identificacion:
224826 001

Fin de Informe / End of Report